Se anticipa el fracaso de la Conferencia de La Haya

16 Páginas

SANTA FE

DIARIO DE LA MAÑANA

2 Secciones

Año XIX — N.o 7185 —o— Santa Fe, Sábado 10 de Agosto de 1929 —o— Redacción y Adm.: San Martín 2044-48

DEMOSTRACIONES BELICAS EN LA FRONTERA RUSO-CHINA

Con el desarrollo que va adquiriendo en la Argentina la Westinghouse Electric terminará por adueñarse de la industria del ramo

MONOPOLIO PERFECTO

La Westinghouse Electric es una de las más poderosas compañías norteamericanas en materia de electricidad. Los mejores talleres en los que se fabrican todos los objetos por minúsculos que sean hasta los motores que ponen en función las máquinas productoras del flúido, los tiene ella. El mercado interno de los Estados Unidos responde en gran parte a su influencia económica. Allí no puede hacer más. Pero como la expansión de sus capitales asociados exige nuevos espacios, territorios nuevos, la Westinghouse Electric los busca en la América del Sur. En la Argentina ha puesto sus reales, es decir, ha levantado su bandera industrial. Y en nuestra provincia, en la provincia de Santa Fe se está adueñando de todas las usinas que existen en los pueblos. Aquí encuentra un campo virgen. Adelantándose a que la industria de la electricidad pueda iniciarse en un sentido de competencia y con una significación heterogénea, la poderosa compañía procura apoyar sus designios. Y cuando en la provincia de Santa Fe se haya apoderado de todas las centrales eléctricas, como lo viene logrando con suma facilidad y asimismo de las centrales de otras provincias, la importación de todo género de artefactos lo hará ella, desde el hilo conductor hasta la bombilla. El monopolio será perfecto. ¿Quién podrá hacerle competencia? Sus formidables talleres no solamente trabajarán para los Estados Unidos, sino para todos aquellos países en que haya decidido su predominio. Y bien, ¿le conviene esto a la República? ¿Hasta qué punto es aceptable que sólo exista un único tipo industrial y que este tipo, como es el caso de la Westinghouse Electric, extienda sus leyes desde los Estados Unidos? La compañía, como lo dejamos indicado, es un gran proveedor. Ahora, todas las clasificaciones de la industria, lo elabora todo, lo más pequeño y lo más grande. Es lo que pudiera llamarse un Estado Industrial tendiente a tener subordinado al Estado Político.

ESPIRITU DE DEFENSA

El tipo capitalista que tiene su síntesis en el trust, es de genealogía norteamericana. En los Estados Unidos tiene su cuna como tiene su esplendor. Pero lo malo es que ese tipo monstruo capitalista aspira a extender sus raíces en la tierra de todo el mundo. Si dentro de cincuenta o de cien años la Argentina tuviera asociaciones de capitales parejas a las que tienen los Estados Unidos, se diría de ellas lo que se dice de estas: que son patrióticas. Dentro del propio país, el capitalismo puede operar como quiera, de acuerdo a las leyes. Pero que sobrepase las fronteras y en países extraños procure subordinarlo todo a su economía, es lo reprochable o lo que no debe de admitirse. La Argentina está en los comienzos de su período industrial, y precisamente por esto, el trust norteamericano ha hecho su aparición. Sin embargo, nunca como ahora se halla en condiciones de defenderse. Aquí una compañía como la Westinghouse Electric hay necesidad de establecerle límites, de estipularle condiciones, antes que luego sea un poco tarde. En prever consecuencias enojosas para el futuro y en evitarlas en la medida de lo conveniente y de lo posible, consiste la inteligencia o el talento del legislador. Y esas consecuencias han de ser infaliblemente en el caso de acaparamiento por parte de la Westinghouse, si no se la restringe en su poderío, el día que, por ejemplo, la industria de la electricidad de la provincia de Santa Fe sea de ella y todo cuanto requiere esa industria venga de los poderosos talleres que tiene establecidos en los Estados Unidos. ¿Qué quedará entonces para el capital genuino, propio, patriótico? A qué había quedado reducida la competencia? ¿Qué leyes no impondrá el trust a su favor teniendo en juego todos los intereses de la industria y manejando tan cuantiosos capitales? Es lo que no debe escapar al entendimiento de los gobiernos, tomando la defensa del porvenir.

IGNORANCIA DE LO QUE SE TRATA

Pocos son en los pueblos los que conocen o saben quién es la Westinghouse Electric. Los agentes de la compañía llegan y tratan la compra de las usinas y como no regatean y ofrecen precios codiciosos, la operación es fácil. Pero tanta facilidad ofrecida esconde un propósito de explotación y de monopolio. Es lo que ignoran los que venden sus establecimientos de fuerza eléctrica, la red de sus alumbrados, etc., y lo que ignoran también las comisiones municipales. Unos y otros desconocen lo que se trata. Y como la compañía trabaja casi en silencio, ofreciendo reformas y mejoras, llegará un momento en que no haya nada relativo a la industria de la electricidad que no sea de la Westinghouse Electric. Nos encontraremos entonces en pleno monopolio. Veremos erigido con sus características peculiares un Estado Industrial en constante lucha sutil con el Estado Político. La divulgación que estamos haciendo de este trust, responde al objeto de prevenir a los poderes de gobierno, de advertirles que deben evitar que la industria referida caiga en sus solas manos, librándose de su dominio. Ahora es tiempo. Mañana tal vez sea demasiado tarde para sacudir el yugo económico que suavemente nos están poniendo sobre la nuca.

El servicio de radio entre España y Bs. Aires

SERA INAUGURADO EN BREVE

VIGO, agosto 9. — Hoy llegaron a Mondariz, el coronel Betún y altos funcionarios de la Compañía Nacional Telefónica, a fin de preparar la inauguración del servicio directo entre España, la República Argentina, Uruguay, Chile y Brasil, que se realizará uno de estos días, o invitar al marqués de Estella para que presida el acto.

TEMESE QUE EL SOVIET INTENTE SOLUCIONAR EL CONFLICTO POR LAS ARMAS

Una patrulla de soldados chinos hizo fuego contra aviones rusos

(Austral)

BERLIN, agosto 9. — Son altamente inquietantes las informaciones que llegan desde la frontera rusochina. Según ellas, una patrulla de soldados chinos, hizo fuego contra aviones soviéticos que evolucionaban sobre la Manchuria. Este acontecimiento será seguramente motivo para que se agrave el estado de tirantez de las relaciones entre ambos países.

Demostraciones bélicas en la frontera

TOKIO, agosto 9. — Despachos procedentes de Manchuli, dicen que en diversas partes de la frontera ruso-china, se producen hoy demostraciones bélicas, que ponen de relieve la tirantez de las relaciones entre ambos países.

Esta noticia no ha sido confirmada oficialmente, pero no por ello deja de causar alarma; pues, dado el fracaso de la Conferencia de Manchuli se teme que el Soviet trate de solucionar por las armas el conflicto del Ferrocarril Oriental de la Manchuria, pendiente sobre la abolición de la extraterritorialidad china.

Una de las cinco potencias

LONDRES, agosto 9. — Tanto el gobierno británico, como los de las demás potencias interesadas en el asunto de China, se proponen enviar una nota a Nankin, acerca de la cuestión

El contenido de la nota es posible que se dé a publicidad mañana.

DE LA ACTITUD DE GRAN BRETAÑA DEPENDE LA SUERTE DE LA C. DE REPARACIONES

(Austral)

LA HAYA, agosto 9. — En vísperas de una sesión crítica, en la cual se decidirá el éxito o el fracaso de la Conferencia de las Reparaciones, el ministro francés señor Briand, hizo una declaración para fijar las responsabilidades frente a la posible actitud de Gran Bretaña. En efecto, Briand dijo que la Conferencia puede fracasar porque se coloca al plan Young, una potencia, la cual no puede inducir a las otras cinco a aceptar sus puntos de vista, sobre aquel plan.

Hasta esta noche todo hacía suponer que Gran Bretaña no variaría de opinión; es decir, que seguirá sosteniendo la necesidad de modificar el plan Young. En este caso, se descuenta el fracaso de la Conferencia.

CÓMO MATÓ BONINI A SU AMANTE?

La sospecha de que la agredió de atrás, toma cuerpo, dudándose también del arma empleada

LAS MANOS

(Austral)

BUENOS AIRES, agosto 9 — Ninguna novedad digna de mención se ha producido hoy en el crimen de la desconocida.

Las manos de la infeliz Virginia Bonitelli, únicos restos que faltan para completar su cuerpo, todavía no fueron halladas, no obstante haberse intensificado la búsqueda en los lugares indicados por el desconocido y su hermano Luis Bonini.

El juez del proceso y los funcionarios policiales tratan ahora de constatar de forma cierta si Julio Bonini dió muerte a su amante, pues existen sospechas acerca de sus declaraciones. Se cree que los peritos, al practicar la autopsia, encontrarán consignados a esas firmas, serán descargados.

La Bolsa de Comercio, con este motivo llamó a una delegación de los obreros portuarios, con el propósito de arreglar el conflicto.

Reincorporación del personal de los Mataderos

ROSARIO, agosto 9 — El intendente Municipal, atendiendo un nuevo pedido del ministro del Interior, Dr. Eduardo González, acordó reincorporar todo el personal de los Mataderos y Corrales, que fué declarado cesante el 30 de julio por haberse adherido al paro general decretado por los gremios obreros en adhesión a los portuarios.

EL MINISTRO DE GOBIERNO DE SANTA FE

(Austral)

BUENOS AIRES, agosto 10 — El ministro de gobierno de la provincia de Santa Fe, Ing. Francisco González Zimmermann volvió a entrevistarse hoy con el presidente de la República, manteniendo una extensa conferencia.

Aunque no ha trascendido el tema sobre el cual versó la conversación, se supone que trataron nuevamente la situación política de esa provincia y también la fecha en que será enviado el interventor de los poderes judicial y legislativo. Dr. Salas, cuyo aplomo ha sido puesto a prueba, también aptos de airas en primer golpe. También han dudas sobre el instrumento utilizado, pues, mientras Bonini confiaba asegurando que fue con un martillo de hoja, los médicos se inclinan a creer que las heridas fueron hechas con un instrumento cortante, una hachuela, por ejemplo.

LOS PORTUARIOS ROSARINOS APLICARON EL "BOYCOTT" A LA CASA CHIESA Y MUZZIO

La empresa de tranvías dió por terminadas las negociaciones con los huelguistas

(Corresponsal)

ROSARIO, agosto 9 — Los obreros tranviarios en la asamblea celebrada hoy rechazaron la oferta de la empresa sobre el reajuste del pliego de condiciones.

La empresa al ser notificada de la resolución declaró oficialmente que daba por terminadas las negociaciones con los huelguistas, agregando que procederá a reorganizar el servicio con personal nuevo.

Durante el día de hoy circularon 140 coches, siempre escoltados por personal del Cuerpo de Bomberos.

Boycot a las casas Muzzio y Chiesa

ROSARIO, agosto 9 — Los obreros portuarios resolvieron establecer el boycot a las casas Chiesa y Muzzio. Ninguno de los productos que

Los explosivos que llegaron al puerto con destino a Bolivia, se encuentran todavía en una lancha en medio del río

En la legislación argentina hay una ley de libre tránsito que, si no recordamos mal, comprende a Chile, al Perú, a Bolivia. Por libre tránsito se entiende que cualquiera que sean las mercancías con destino a esos países, no deben detenerse. Sin embargo, el cargamento de cartuchos explosivos que llega a nuestro puerto hace muchos días con destino a Bolivia, se haya detenido en una lancha, en medio del río, por una arbitraria interpretación de las reglamentaciones aduaneras. Como ha de recordarse ha sido el interventor a la aduana el que dispuso la detención enfrascándose luego en una polémica con los agentes diplomáticos de Bolivia. Esta polémica remeda grandemente a los conejos de la fábula; son golpes sin provechos? El interventor sostiene la tesis, basada en los hechos apuntados, de que en se ha especificado con exactitud la clase de mercadería, o como si dijéramos, se ha dicho *blanco* cuando en realidad es *negro*. De ahí ha deducido ese funcionario que lo que se ha pretendido hacer es burlar las leyes aduaneras o ciertos derechos aduaneros. Bien; aun admitiendo tal criterio el interventor no tiene la facultad para detener ningún cargamento, conforme a la ley de tránsito que hemos recordado. La único que puede hacer para que el fisco no se perjudique, es afianzar los derechos de aduana, debiendo que tal cargamento continúe su destino. ¿Qué se entiende por afianzar los derechos aduaneros? Esto: Si la mercadería consignada no resulta ser la que es en realidad, la aduana se afianza sus derechos por el excedente que resulte del arancel por medio de un pagaré, de un cheque, de un documento bancario, etc. Esta es su obligación. Afianzados de tal manera los derechos de aduana, no existe ningún motivo para detener la mercadería, sino darle el pasaporte de tránsito. Proceder en otro sentido, contrario a la ley, como está procediendo el interventor a la aduana, es cometer un delito grosero, a reclamaciones que no hay para que tengan lugar. Supongamos que Bolivia reclamara indemnización por perjuicios, en cuanto que se le retiene indebidamente una mercadería, ¿quién sería el culpable? En el caso concreto que señalamos, únicamente lo sería el interventor a la aduana. Es que por lo visto no está al corriente, pues, de las leyes por las cuales se rigen los puertos, la aduana, etc. Si lo estuviera, es indudable que los explosivos que tienen como destino a Bolivia, no se hallaran detenidos en el río, en uno de los lugares cercanos al puerto de Santa Fe, ya que habría bastado el afianzamiento de los derechos aduaneros en el orden indicado y como es de estilo en esas circunstancias.

CONTINUA SU VUELO EL "G. ZEPPELIN"

(Austral)

HAMBURGO, agosto 9. — Un radiograma del "Graff Zeppelin", informa que a las 17 horas de hoy la posición de la aeronave era 45° de latitud Norte y 20° de longitud Oeste.

NUEVA YORK, agosto 9. — Se informa que el "Graff Zeppelin" se halla a 1660 kilómetros del punto de partida, Lakehurst, volando a una velocidad de 112 kilómetros por hora.

De acuerdo con estos datos, se calcula que a media noche habrá recorrido 2250 kilómetros.

El vuelo del dirigible se desarrolla normalmente.

Ortega y Gasset fué deportado a Bélgica

(Austral)

BURDEOS, agosto 9 — De acuerdo con la resolución del gobierno de Francia, el ex-diputado español, señor Eduardo Ortega y Gasset, que se encontraba en Hendaya, ha sido expulsado del territorio francés, deportándosele a Bélgica.

La deportación se efectuó ayer por la orden había sido impartida hace un mes, a raíz de la publicación del periódico "Hojas Libres", que aparecía en Hendaya.

El tiempo transcurrido desde entonces le fué concedido de plazo para que pudiera arreglar sus asuntos, habiéndosele insinuado que podría permanecer en Francia si se abstenía de hacer campaña contra el gobierno español, lo que no ha hecho.

Ultimas Noticias

LYON, agosto 9. — Una fuerte tormenta ha causado esta mañana daños cuantiosos en la zona del valle de Beaujolais, donde la mayor parte de las viviendas de los trabajadores fueron arrasadas y los sembrados casi totalmente destruídos.

Con el servicio telegráfico se halla interrumpido casi en ignora, si hay que lamentar desgracias personales.

******

ROCHESTER (N. York), agosto 9. — A bordo del buque petrolero "Britanico" surto en este puerto, se produjo hoy la explosión de cuatro bombas, resultando muertos tres tripulantes del mencionado buque.

En el puerto de Boyone, (N. Jersey) ha ocurrido otro accidente análogo a aquel, también en un buque petrolero, sentenciando un muerto y varios heridos.

******

SANTIAGO DE CHILE, agosto 9. — Informan de La Serena que en el Valle de Malle, fallecido Federico Eguirre, quien en tal vez, el hombre de más edad que habita en Chile, pues el extinto contaba con 145 años.

******

MEXICO, agosto 9. — El embajador guatemalteco, Granados sterrizó en el aeródromo de Valbuena a las 12.06 horas, procedente de Brownsville.

*****

LONDRES, agosto 9. — La duquesa de Beaufort, llegó de regreso al aeródromo de Croydon después de haber cumplido el vuelo en una semana con un pequeño accidente, no "Araña", el vuelo de ida y vuelta a la India, que comprende 20 mil millas.

*****

MANCHESTER, agosto 8. — El destacado laborista, Mr. Compton, anunció en la Cámara de los Comunes que el primer Ministro, Mr. Donald, le remitió un telegrama, diciendo que está dispuesto a hacer todo lo posible para solucionar el conflicto existente entre los obreros y los industriales algodoneros.

En posible que en la intervención de Mr. Donald, quede solucionado el grave problema.

*****

BUENOS AIRES, agosto 9. — El P. E. expidió un decreto disponiendo que la Dirección de Puertos y Caminos realice diversas obras de vialidad en la provincia de Buenos Aires.

En el mismo decreto se ordena que el Ministerio de Hacienda entregue los fondos que demanden las obras.

*****

BUENOS AIRES, agosto 9. — Hoy fue entregada al interventor de la Universidad Nacional del Litoral, la suma de 15.000 pesos para subsanar los gastos realizados por la misión a su cargo.

*****

BUENOS AIRES, agosto 9. — El partido irigoyenista ha organizado para mañana conferencias en todos los correspondientes de centros para desagraviar al Senado por las protestas hechas con motivo de la elección de los diplomas de San Juan.

*****

BUENOS AIRES, agosto 9. — El Presidente de la Liga Patriótica Argentina, Dr. Carlés, dió un manifiesto sobre la actuación de centros nacional que aguardan salvación.

*****

BUENOS AIRES, agosto 9. — La División de Catastro del Comercio de Carne, dió a conocer una información estadística, diciendo que en abril a junio de 1928 fueron exportados 2.162.168 ovinos por los frigoríficos de Buenos Aires y Santa Fe, y que en igual período de 1929, la adquisición alcanzó a 1.814.885.